

PENGE

Dao og GLS er klar til at deltage i postfest, mens PostNord kalder aftale for et 'eksperiment'

Flere aktører er klar til at byde på nogle af de områder, som tidligere alene tilhørte PostNord under befordringspligten.



Hvad PostNord, Dao og GLS har af opgaver efter årsskiftet kommer an på statens udbud af postomdeling. (Foto: © Henning Bagger, Scanpix Denmark)

[LÆS OP](#) [ORDBOG](#) [TEKST](#)

AF

Julie Würtz
Therese Bach Øvlisen

28. JUN 2023 | [MERE END 30 DAGE GAMMEL](#)

Efter 1. januar 2024 behøver det ikke kun at være ansatte i hvide og lyseblå uniformer, der leverer pakker og breve på matriklerne rundt i landet.

Nu kan det i endnu højere grad end tidligere også være personer i farverne rød, gul og blå, som leverer din pakke eller post til døren eller nærområdet.

Distributionsfirmaerne Dao og GLS melder sig nemlig ind i kampen om at byde på nogle af de opgaver, som tidligere kun tilhørte PostNord på grund af den såkaldte befordringspligt.



Vi er så klar. I cirka 20-25 år har vi kæmpet for nogenlunde lige rettigheder. Det mener vi, at vi har fået med den aftale, der er landet nu.

HANS PETER NISSEN, DIREKTØR I DAO

Det betød, at PostNord tidligere var forpligtet til at levere post til hele landet. Men nu er et flertal i Folketinget blevet enige om, at danskernes post skal gives til de frie markedskræfter <<https://www.dr.dk/nyheder/seneste/ny-postaftale-paa-plads>>.

En aftale der vækker begejstring på Daos hovedkontor i Vejle og hos selskabets direktør Hans Peter Nissen, der kalder dagen for en "glædes dag".

- Vi er så klar. I cirka 20-25 år har vi kæmpet for nogenlunde lige rettigheder. Det mener vi, at vi har fået med den aftale, der er landet nu, fortæller Hans Peter Nissen.

Også hos GLS er man positivt stemt over for den nye aftale.

- Vi synes, at det er en tidssvarende aftale, der er landet, og vi er sikker på, at vi såvel som resten af markedet i forvejen løfter og vil fortsat løfte den opgave, det består i, siger administrerende direktør i GLS Danmark, Steen Ravnsbæk Kristensen.

Tillidsmand: 'Ingen garanti at alle får deres post'

At der er landet en ny aftale om fremtidens post i Danmark, undrer ikke fællestillidsmand hos HK'erne i PostNord Danmark Eigil Johannesen.

Alligevel havde han dog ikke regnet med, at befordringspligten vil være fortid til vinter.



Grundlæggende må jeg sige, at det er noget af et eksperiment, Folketinget har kastet sig ud i.

EIGIL JOHANNESSEN, FÆLLESTILLIDSMAND HOS HK'ERNE I POSTNORD DANMARK

- Grundlæggende må jeg sige, at det er noget af et eksperiment, Folketinget har kastet sig ud i, siger Eigil Johannesen, der selv har arbejdet med befordringspligten i snart 40 år.

Eigil Johannesen tror også, at der i fremtiden vil være færre hænder i PostNord til at sidde bag rattet i de lyseblå biler.

- PostNord har en produktion og kapacitet af ansatte, der skal klare en befordringspligt i hele landet hver dag. Og det er jo klart, at når man bliver fritaget for den pligt, har man muligheden for at vælge ikke at levere hver dag over hele landet og dermed på sigt ikke have behov for de samme antal medarbejdere, siger han.

Med den nye aftale mener fællestillidsmanden også, at der ikke længere er nogen garanti for, at alle danskere kan få deres post.

For hvem skal fordele posten, hvor det bliver en underskudsforretning, spørger han.

underskuddet, som vi alle ved, at PostNord Danmark lider under, fordi vi netop gennem befordringspligten har haft en produktion, der dækker hele landet.

Selvom befordringspligten ophæves, fremgår det dog i aftalen, at alle borgere skal have mulighed for at få sin post ved den nærmeste offentlige vej. Et tiltag, som jævnlige skal kontrolleres af Trafikstyrelsen.

- Så må vi se, om markedet kan løfte det, siger Eigil Johannesen.

Dao og GLS: 'Vi er allerede ude i landet'

Kritikken preller dog af hos Dao og GLS.

- Vi er allerede rundt i alle afkroge i Danmark i dag. Vi har præcis den samme service på det område lige som PostNord på det område, og det er til samme pris, uanset hvor i landet pakkerne skal leveres til. Det er jo heller ikke sådan, at PostNord ikke kører ud med pakker eller breve efter den 1. januar 2024. Men det bliver et mere frit konkurrencepræget marked, end det har været hidtil, siger Steen Ravnsbæk Kristensen.

Direktøren i GLS understreger også, at selskabet ud fra den nye aftale muligvis kun vil byde på fordelingen af danske og udenlandske pakker, mens Dao også er åben for at overtage nogle af brevuddelingerne fra PostNord.

- Vi leverer post i alle kroge i landet. Hvis vi skal ud med en avis, skal den også deles ud i udkanten af Udkantsdanmark. Så selvfølgelig har vi også brevene med ud. Vi kommer derud, og det bliver vi selvfølgelig ved med, siger Hans Peter Nissen fra Dao.

Hvad det dog præcist kommer til at koste danskerne, at der i fremtiden ville være flere forskellige selskaber til at levere samtlige pakker og breve, er stadig uvist, hvis man spørger de to distributionsfirmaer.

Læs også: Ekspert tvivler på løfte i ny postaftale: 'Denne her aftale giver en forringelse for visse borgere'

En ting er selskaberne dog enige om. Der kommer ikke til at være en prisforskel på leveringen af post og pakker ud fra din bopæl - om du så bor i Hvide Sande, på Læsø eller i Allerød.

- Vi lover, at vi kommer fortsat til at have en landsdækkende pris. Det er et krav fra vores kunder, så det er markedet, der kræver det, siger Steen Ravnsbæk Kristensen.

Fremtidens postsektor

- Befordringspligten ophæves:

Befordringspligten ophæves for blandt andet pakker og breve. Det overlades dermed som udgangspunkt til markedet at levere

Seneste nyt >

< >

32 min. siden | Kort nyt

Bomber blev smidt det forkerte sted i militærovelse: 15 personer såret

49 min. siden | Indland

'Bekymrede, opmærksomme'

Nyhedsoverblik

Liveblog

DR.DK DRTV DR LYD



Fremtidens postsektor

- Befordringspligten ophæves:

Befordringspligten ophæves for blandt andet pakker og breve. Det overlades dermed som udgangspunkt til markedet at levere landsdækkende postbetjening.

- Staten sikrer løsning af ø-samfund, blindepost og udlandspost:

Staten sikrer gennem udbud, at der etableres en fælles infrastruktur for distribution til de mindre ø-samfund. Infrastrukturen kan eksempelvis bestå af brevkasseanlæg, postkasser og pakkebokse/nærbokse på øerne.

Staten sikrer gennem udbud, at der fortsat er portofri befordring af post til og fra blinde. Det samme gælder breve og pakker på tværs af landegrænser.

- Oprettelse af sikkerhedsnet:

Når det overlades til markedet at sikre landsdækkende posttjenester til borgere og virksomheder, vil staten skulle følge op på, om markedet rent faktisk leverer disse tjenester.

Det sker ved, at Trafikstyrelsen med jævne mellemrum gennemfører undersøgelser af markedet.

Hvis det mod forventning konstateres, at markedet ikke leverer, vil transportministeren kunne gribe ind og udpege en virksomhed til at håndtere den konkrete problemstilling. Hvis problemet er vedvarende, vil der kunne afholdes udbud om opgaven.

- Vilkår for udbud:

Udbud vil som udgangspunkt blive tilrettelagt således, at de er baseret på, at de enkelte postvirksomheder byder ind med egne medarbejdere og eget produktionsapparat.

- Virkninger ved ophævelse af befordringspligt:

Som følge af ophævelsen af befordringspligten bortfalder den såkaldte 50-meter-regel i landzoner. Brevkasser vil på landet således skulle opsættes ved indkørslen fra offentlig vej eller privat fællesvej.

I sommerhusområder vil reglen om omdeling til det enkelte sommerhus i områder udstykket før 1973 bortfalde. I stedet skal der etableres centralt placeret brevkasseanlæg.

- Overgangsperiode og finansiering:

Regeringen vil forsøge at indgå en aftale med PostNord om at varetage de tre områder, der planlægges udbudt, indtil opgaven er overtaget af den vindende operatør.

PostNord kan deltage i udbudsprocessen på lige fod med andre postvirksomheder.

- Opfølgning på aftalen:

Parterne er enige om at mødes i efteråret med henblik på at drøfte en nærmere tidsplan og vilkår for de planlagte udbud vedrørende betjening af ø-samfund, blindepost og udlandspost.

Kilde: Transportministeriet.